

VOGES

motores elétricos monofásicos para uso rural



Características Gerais

- Motor monofásico de indução, assíncrono com rotor de gaiola de esquilo
- Carcaça: 71 a 132 - ABNT / IEC
- Totalmente fechado com ventilação externa
- Potência: 1/4 a 15 cv
- Frequência: 60Hz (50Hz sob consulta)
- Tensão: 110/220, 220/440 ou 254/508V
- Grau de proteção: IP55 «Série RBK»
- Polaridade: 2 ou 4 polos
- Classe de isolamento: B (130°C) NBR - 17094-2
- Formas construtiva: B3E, B3D, B5E, B5D, B35E, B35D, B14E, B14D, B34E, B34D, B6, B7, B8, V1, V3, V5, V6, V15, V18, V19 ou V36
- Dimensões: NBR-15623-1

Opcionais

Para uma melhor adequação às condições de trabalho, os motores, opcionalmente, podem ser fornecidos com os seguintes acessórios:

- Protetores térmicos
- Termistores para sinalização e proteção
- Prensa cabos
- Resistência elétrica interna para desumidificação
- Impregnação à base de resina epóxi ou glyptal nas cabeceiras das bobinas
- Proteção superior contra queda de elementos nocivos ao sistema de ventilação (formas construtivas V1, V5, V15 e V18)
- Outros, sob consulta

Especificações para aquisição

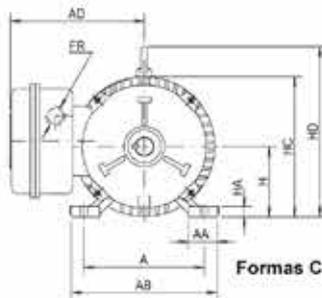
Ao requisitar motores elétricos monofásicos RBK citar: modelo, polaridade, potência, tensão, frequência, forma construtiva e opcionais.

Exemplo:

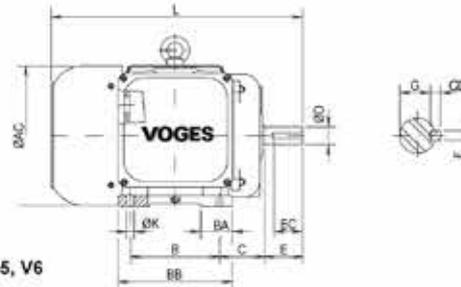
MODELO	POLARIDADE	POTÊNCIA	TENSÃO	FREQUÊNCIA	FORMA CONSTRUTIVA	OPCIONAIS
RBK 132Ma	4 POLOS	7,5 cv	220/440v	60Hz	B3D	CITAR SE HOUVER

A Voges otimiza o desempenho e a construção de motores para equipamentos específicos. Sob consulta, os motores podem ser fornecidos com as mais diversas modificações elétricas e/ou mecânicas, envolvendo tensão, polaridade, frequência, classe de isolamento, eixos especiais, etc. Consulte nossa Engenharia de Desenvolvimento.

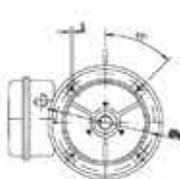
Características Mecânicas



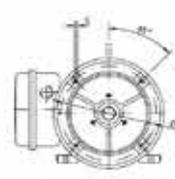
Formas Construtivas: B3, B6, B7, B8, V5, V6



CARCAÇA (ABNT)	POLOS	DIMENSÕES EM MILÍMETROS																			FR RWG (BSP)	ROLAMENTOS				
		A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	PONTA DE EIXO			G	GD	H	HA	HC	HD	øK		L	L.A.	L.O.A.		
71	2-4	112	27	136	142	132	90	30	110	45	14	8	30	16	5	11	5	71	9	142	-	7	282	1/2"	6203zz	6203zz
80	2-4	125	32	155	164	143	100	35	125	50	19	6	40	25	6	15,5	6	80	11	162	-	10	315	1/2"	6204zz	6203zz
90S	2-4	140	33	174	188	182	100	38	128	56	24	8	50	32	8	20	7	90	11	184	-	10	301	3/4"	6205zz	6202zz
90L	2-4	140	33	174	188	182	125	38	153	56	24	6	50	32	8	20	7	90	11	184	-	10	326	3/4"	6205zz	6202zz
100L	2-4	160	35	192	205	191	140	43	170	63	28	6	60	40	8	24	7	100	14	203	-	12	366	3/4"	6206zz	6203zz
112M	2	190	40	220	222	237	140	50	177	70	28	6	60	40	8	24	7	112	16	223	259	12	428	1"	6307zz	6204zz
	4	190	40	220	222	237	140	50	177	70	28	6	60	40	8	24	7	112	16	223	259	12	388	1"	6307zz	6204zz
132S	2	216	44	248	257	253	140	55	184	89	38	6	80	56	10	33	8	132	18	259	295	12	493	1"	6308zz	6206zz
	4	216	44	248	257	253	140	55	184	89	38	6	80	56	10	33	8	132	18	259	295	12	453	1"	6308zz	6206zz
132Ma	2-4	216	44	248	267	253	178	55	222	89	38	6	80	56	10	33	8	132	18	259	295	12	491	1"	6308zz	6206zz
132M	2-4	216	44	248	267	253	178	55	222	89	38	6	80	56	10	33	8	132	18	259	295	12	531	1"	6308zz	6206zz
132L	2	216	44	248	267	253	223	74	268	89	38	6	80	56	10	33	8	132	18	259	295	12	576	1"	6308zz	6206zz



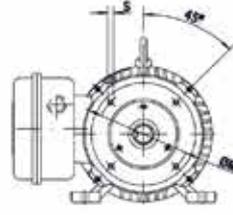
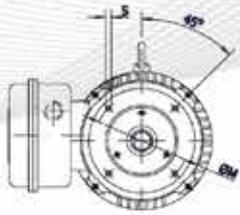
Formas Construtivas: B5, V1, V3



Formas Construtivas: B35, V15, V36



CARCAÇA (ABNT)	FLANGE (ABNT)	DIMENSÕES DO FLANGE TIPO "FF" EM MILÍMETROS								QTDE. DE FUROS
		C	LA	ØM	ØN	ØP	ØS	T	α	
71	FF130	45	10	130	110 ^ø	160	10	3,5	45°	8
80	FF165	50	12	165	130 ^ø	200	12	3,5	45°	8
90S	FF165	56	12	165	130 ^ø	200	12	3,5	45°	8
90L	FF165	56	12	165	130 ^ø	200	12	3,5	45°	8
100L	FF215	63	14	215	180 ^ø	250	15	4	45°	4
112M	FF215	70	14	215	180 ^ø	250	15	4	45°	8
132S	FF265	89	14	265	230 ^ø	300	15	4	45°	4
132M	FF265	89	14	265	230 ^ø	300	15	4	45°	4
132L	FF265	89	14	265	230 ^ø	300	15	4	45°	4



Formas Construtivas: B14, V18, V19

Formas Construtivas: B34

CARÇAÇA (ABNT)	FLANGE (DIN 42677)	DIMENSÕES DO FLANGE TIPO "C" EM MILÍMETROS						QTDE. DE FUROS
		C	ØM	ØN	ØP	ØS	T	
71	C105	45	85	70 ^a	105	M6	2,5	4
80	C120	50	100	80 ^a	120	M6	3	4
90S	C140	56	115	95 ^a	140	M8	3	4
90L	C140	56	115	95 ^a	140	M8	3	4
100L	C160	63	130	110 ^a	160	M8	3,5	4
112M	C160	70	130	110 ^a	160	M8	3,5	4
132S	C200	89	165	130 ^a	200	M10	3,5	4
132M	C200	89	165	130 ^a	200	M10	3,5	4
132L	C200	89	165	130 ^a	200	M10	3,5	4

Características de desempenho 60 HZ

POLOS	POTÊNCIA		CARÇAÇA (ABNT)	ROTAÇÃO (rpm)	CORRENTE 220V		CONJUGADO			RENDIMENTO η (%)			FATOR DE POTÊNCIA $\cos \phi$			FATOR DE SERVIÇO	GD ² DO ROTOR (kgm ²)	PESO (kg)
	(cv)	(kW)			In (A)	Ip / In	Cn (kgm)	Cp / Cn	C _{máx} /Cn	50%	75%	100%	50%	75%	100%			
2	1/4	0,18	71 a	3525	1,2	10,5	0,05	2,5	2,6	62,0	71,5	74,0	0,93	0,93	0,94	1,15	0,0022	12,5
	1/3	0,25	71 a	3500	1,6	7,2	0,07	2,3	2,5	69,5	74,0	75,0	0,95	0,96	0,96	1,15	0,0022	13,0
	1/2	0,37	71 b	3475	2,2	6,8	0,10	2,0	2,2	70,5	75,5	77,0	0,98	0,99	0,99	1,15	0,0025	14,0
	3/4	0,55	71 b	3450	3,4	6,9	0,16	1,8	2,1	69,5	73,5	75,5	0,97	0,98	0,98	1,15	0,0025	14,5
	3/4	0,55	80 a	3515	3,4	8,5	0,16	2,0	2,3	70,0	75,5	76,5	0,95	0,96	0,97	1,15	0,0048	16,0
	1	0,75	80 a	3510	4,6	7,5	0,21	1,9	2,1	71,0	74,5	75,5	0,96	0,97	0,97	1,15	0,0048	16,0
	1,5	1,1	80 b	3450	6,7	7,0	0,31	1,8	2,0	72,5	76,0	77,5	0,97	0,97	0,97	1,00	0,0056	17,0
	1,5	1,1	90S	3535	7,8	9,0	0,30	3,2	3,3	71,0	76,0	77,5	0,66	0,77	0,83	1,15	0,0100	18,0
	2	1,5	90L	3545	10,0	9,0	0,40	2,5	3,4	73,0	78,5	79,0	0,65	0,78	0,85	1,15	0,0120	22,0
	3	2,2	90L	3510	13,0	7,2	0,61	2,0	3,0	75,0	81,0	81,5	0,91	0,94	0,95	1,00	0,0120	23,0
	3	2,2	100L	3510	14,0	7,8	0,61	2,3	2,4	75,0	81,0	83,5	0,73	0,82	0,86	1,15	0,0172	25,0
	4	3	100L	3520	18,3	7,6	0,81	2,2	2,3	76,5	82,0	84,0	0,75	0,83	0,87	1,00	0,0172	27,5
	4	3	112Ma	3530	18,0	8,7	0,80	2,3	3,0	74,0	79,0	81,0	0,82	0,89	0,92	1,15	0,0320	42,0
	5	3,7	112M	3540	21,0	10,0	1,00	2,4	2,9	75,5	80,0	83,0	0,85	0,92	0,96	1,15	0,0340	44,0
	7,5	5,5	132S	3550	31,0	7,8	1,50	2,5	2,7	74,0	80,0	82,5	0,97	0,97	0,98	1,15	0,0640	67,0
10	7,5	132M	3540	42,0	6,6	2,50	2,3	2,1	74,0	80,0	82,0	0,96	0,96	0,97	1,15	0,8360	82,0	
12,5	9,2	132M	3540	52,0	7,8	2,50	2,4	2,3	76,0	81,0	83,0	0,97	0,97	0,97	1,00	0,8360	92,0	
15	11	132L	3510	62,0	6,5	3,00	2,3	2,1	78,5	82,0	83,5	0,97	0,97	0,97	1,00	0,9310	103,0	
4	1/4	0,18	71 a	1740	1,6	5,9	0,11	2,3	2,0	47,5	54,0	58,0	0,91	0,92	0,93	1,15	0,0041	13,0
	1/3	0,25	71 b	1730	1,7	5,2	0,14	2,6	2,0	53,0	62,0	67,5	0,95	0,97	0,97	1,15	0,0041	14,0
	1/2	0,37	71 b	1725	2,5	4,5	0,21	1,8	2,0	59,5	68,0	69,5	0,95	0,97	0,97	1,15	0,0041	14,0
	1/2	0,37	80 a	1735	2,6	6,0	0,21	1,9	2,1	60,0	65,0	68,5	0,92	0,93	0,94	1,15	0,0087	14,5
	3/4	0,55	80 b	1730	3,6	5,0	0,31	1,8	2,0	61,5	70,0	73,4	0,95	0,95	0,95	1,15	0,0094	16,0
	1	0,75	80 b	1735	4,7	6,5	0,41	1,8	2,0	65,0	72,0	74,5	0,94	0,95	0,96	1,15	0,0099	17,0
	1	0,75	90S	1760	6,4	7,0	0,41	2,2	2,4	62,0	72,0	77,0	0,50	0,60	0,68	1,15	0,0180	17,5
	1,5	1,1	90L	1765	9,0	8,0	0,61	2,3	2,7	64,5	73,0	79,5	0,51	0,61	0,70	1,15	0,0252	21,0
	2	1,5	90L	1750	12,7	6,5	0,80	2,0	2,7	65,0	71,0	73,5	0,54	0,65	0,72	1,00	0,0250	25,0
	2	1,5	100L	1770	15,0	6,7	0,80	4,0	3,9	58,0	67,0	72,0	0,45	0,56	0,62	1,15	0,0300	28,0
	3	2,2	100L	1730	13,4	5,5	1,21	2,3	2,0	75,0	78,0	79,0	0,94	0,95	0,95	1,00	0,0300	33,0
	3	2,2	112Ma	1765	17,0	8,1	1,20	2,4	2,9	72,0	77,0	79,0	0,52	0,65	0,75	1,15	0,0648	47,0
	4	3	112M	1765	23,0	6,5	1,60	2,9	3,1	74,0	79,0	81,0	0,51	0,63	0,72	1,15	0,0648	47,0
	5	3,7	112M	1750	24,0	6,0	2,10	2,5	2,9	73,0	80,0	81,0	0,73	0,81	0,86	1,00	0,0650	51,0
	5	3,7	132S	1770	26,0	6,6	2,10	2,2	2,8	72,5	78,0	80,5	0,63	0,75	0,80	1,15	0,1308	63,0
7,5	5,5	132Ma	1760	36,0	7,5	3,10	2,3	2,4	77,0	83,5	86,0	0,70	0,77	0,81	1,15	0,1580	75,0	
10	7,5	132M	1760	46,0	6,5	4,10	2,0	2,4	79,5	83,0	84,0	0,72	0,82	0,87	1,15	0,2100	79,0	
12,5	9,2	132M	1755	56,0	6,8	5,10	2,1	2,3	81,0	84,0	85,0	0,77	0,85	0,88	1,10	0,2100	89,0	

Observações

Motores até 3,0 cv podem ser fornecidos em 110/220V. Acima de 3,0 cv somente nas tensões 220/440V.

Para obter a corrente em 110V, multiplicar os valores por 2; em 440V multiplicar por 0,5.

Os motores de 12,5 cv, 2 e 4 polos e 15cv 2 polos possuem classe de isolamento F.



motores elétricos monofásicos para uso rural

Aplicações

Os motores elétricos RBK foram desenvolvidos especialmente para utilização em rede monofásica, atendendo as necessidades da diversificada gama de aplicações no setor rural, como: máquinas agrícolas, bombas para adubação, bombas centrifugas, trituradores, compressores, ventiladores, moinhos, elevadores, talhas, guinchos, correias transportadoras, descarregadores de silos, alimentadoras para uso rural, entre outros.

Vantagens

Caixa de ligação: permite o deslocamento de 90° em 90° para saída dos cabos de alimentação, facilitando a conexão do motor à rede. Possui um espaço dimensionado para o alojamento e proteção do capacitor permanente, assim como terminal para conexão do fio terra.

Sistema de Partida: composto de platinado e centrífugo. O platinado possui uma mola que compensa as oscilações, evitando o faiscamento e, por consequência, a danificação dos contatos. É montado sobre uma base isolante, evitando a fuga de corrente. O centrífugo é montado sobre base rígida e constituído de molas helicoidais de aço especial, resistentes à fadiga, comandadas por contrapesos que são dimensionados para garantir a abertura e o fechamento nas rotações mínimas e máximas estabelecidas.

Capacitores: permanente (eletrostático) e de partida (eletrolítico). O capacitor permanente proporciona ao motor elevado fator de potência, alto rendimento e baixo consumo de energia elétrica. O capacitor de partida proporciona elevado conjugado de partida.

Mancais e sistemas de lubrificação: possuem mancais de rolamentos de esferas com dupla blindagem (ZZ). A lubrificação é permanente, assegurando longa vida útil e eliminando a necessidade de relubrificação.

Motores totalmente fechados, resistentes às intempéries, aos agentes externos, à penetração de fuligem, roedores, etc. Anéis de vedação tipo V-Ring entre o eixo e as tampas, caixa de ligação vedada com anéis tipo O-Ring de borracha e poliuretano expandido, autoextinguível na saída dos cabos da carcaça para a caixa de borne.

Drenos automáticos de saída de água condensada do interior do motor.

Linha de Produtos Voges

motor linha	VTop
motor linha	HP - até 1000 cv
motor tipo	motofreio
motor para uso com	inversor
motor para	bombas
motor para	bombas submersas
motor	refrigerado a água
motor para	mineradoras
motor para uso	químico/naval
motor para	laminadores
motor tipo	motosserra
motor para uso	rural
motor de	capacitor permanente
motor	NEMA para uso geral com dois capacitores
motor para	portão de garagem
motor para	condicionador de ar
motor para	fornos de panificação
motor para	lavadoras
motor para	microventiladores
motor	shaded pole

VOGES

www.voges.com.br
voges@voges.com.br

BR 116, Km 145, nº 5.000 - São Ciro - CEP 95059-520
Caxias do Sul - RS - Brasil - Fone +55 (54) 3026.3400 - Fax: +55 (54) 3026.3401

